

## DUCATO PER TRASPORTO MERCI

Motore	115 Multijet 2	130 Multijet 2	150 Multijet 2	150 Ecojet	180 Multijet 2	140 Natural Power Euro 6 / VI
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea	4, in linea	4, in linea	
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1956	2287	2287	2287	2287	2999
Rapporto di compressione	16,5:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1	12,5:1
Potenza max CE: kW (HP) giri/min	85 (115) / 4000	96 (130) / 3600	110 (150) / 3600	110 (150) / 3600	130 (177) / 3500	100 (136) / 3500
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	290 / 1750	320 / 1800	380 / 1500	380 / 1500	400 / 1500	350 / 1500
Livello ecologico	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / VI
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a catena)
Alimentazione	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniezioni specifici per metano e benzina con turbocompressore e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione	elettronica, statica integrata
<b>Trasmissione</b>						
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto monodisco a secco con attuazione elettroidraulica su versione Comfort Matic	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto
Cambio: n. marce	manuale 6+RM	manuale 6 + RM	manuale 6 + RM	manuale 6+RM	manuale 6 + RM	manuale 6 + RM
		Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando	Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando		Comfort Matic 6+ RM con sistema di comando	

Rapporti al cambio	Manuale	elettroidraulico a gestione elettronica			elettroidraulico a gestione elettronica				elettroidraulico a gestione elettronica				Manuale	Manuale MAXI	
		Manuale	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI	Manuale	Manuale MAXI	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI	Manuale	Manuale MAXI	Comfort Matic	Comfort Matic MAXI			
Rapporti di riduzione 1 <sup>a</sup>	1:4,273	1:3,727	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,273	1:4,167	1:4,167
2 <sup>a</sup>	1:2,474	1:1,952	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,474	1:2,350	1:2,350
3 <sup>a</sup>	1:1,462	1:1,29	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462	1:1,462
4 <sup>a</sup>	1:0,955	1:0,875	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:0,955	1:1,047	1:1,047	1:1,047
5 <sup>a</sup>	1:0,695	1:0,673	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,695	1:0,786	1:0,786	1:0,786
6 <sup>a</sup>	1:0,552	1:0,585	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,552	1:0,625	1:0,625	1:0,625
RM	1:4,182	1:3,154	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,182	1:4,083	1:4,083
Coppia di riduzione finale	1:4,867	1:4,933	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,562	1:4,562
		1:5,231 MAXI													
<b>Sterzo</b>															
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile			a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile				a cremagliera con asservimento elettroidraulico	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile				a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	
		(Servotronic)			(Servotronic)				(Sistema EHPS)	(Servotronic)				(Servotronic)	
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	Passo corto m 11,4 – Passo medio m 12,8 – Passo medio-lungo m 13,9 – Passo lungo m 14,4														
<b>Impianto frenante - D (disco)</b>															
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriori a disco. ABS e ripartitore elettronico di frenata (EBD)														
Anteriori: Ø mm	D 280 autoventilanti	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI			D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI				D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI				D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	
Posteriori: Ø mm	D 280	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q			D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q				D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q				D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	
Servofreno: Ø	11"	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q			11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q				11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q				11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	
<b>Sospensioni</b>															
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice														

Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali					
Carico massimo ammissibile	28 q e 30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg –	30q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1800 kg	35 q passo medio: 1850 kg 35 q passo lungo: 2100 kg
sull'asse anteriore (kg)	35 q: 1850 kg	MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	35 q: 1850 kg –	35 q: 1850 kg –	MAXI: 2100 kg
				MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	
Carico massimo ammissibile	28 q e 30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg –	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	35 q passo medio: 2000 kg 35 q passo lungo: 2400 kg
sull'asse posteriore (kg)	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	35 q: 2000 kg -	35 q: 2000 kg -	MAXI: 2400 kg- 2500 kg*
				MAXI: 2400 kg- 2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	
<b>Ruote</b>						
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C optional). Maxi: 215/75 R 16 C su 35 q.li - 225/75 R 16 C su 40 q.li (opt. su 35 Maxi)					
<b>Impianto elettrico (12v)</b>						
Capacità batteria (Ah)	95 Ah,	95 Ah,	95 Ah,	105 Ah	110 Ah	110 Ah
	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata			
Alternatore (A)	150 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,	200 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,
		200 A con opt alternatore maggiorato	200 A con opt alternatore maggiorato		200 A con opt alternatore maggiorato	180 A con opt alternatore maggiorato
<b>Pesi - Rifornimenti</b>						
Peso max rimorchiabile (frenato) (kg)	2000	2250 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2250 - 3000**
Capacità serbatoio combustibile (litri)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	220 CNG (36 kg) 15 benzina (recovery)
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	-	-	-	15	-	-
<b>Prestazioni***</b>						
Velocità massima (km/h)	138 - 148	145 - 155	152 - 161	152 - 161	155 - 171	153 - 159
Consumi NEDC (l/100 km)	5,9 - 6,3	6,1 - 6,8	6,1 - 6,7	5,7 - 6,3	6,1 - 6,7	8,9

(kg/100km per CNG)						
Emissioni CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	157 - 167	160 - 178	160 - 177	151 - 166	160 - 177	234
*con opt 057    **MAXI 35 q    *** Valori minimi e max a seconda del modello e della versione						

Furgone	Ducato
<b>Dimensioni esterne</b>	
Passo [mm]	3000 - 3450 - 4035
Lunghezza [mm]	4963 - 5413 - 5998 - 6363
Larghezza [mm]	2050
Altezza [mm]	2254 - 2524 - 2764
<b>Dimensioni area di carico</b>	
Lunghezza [mm]	2670 - 3120 - 3705 - 4070
Larghezza [mm]	1870
Distanza fra passaruote [mm]	1422
Altezza [mm]	1662 - 1932 - 2172
<b>Accessibilità</b>	
Altezza porta posteriore [mm]	1520 - 1790 - 2030
Larghezza porta posteriore [mm]	1562
Altezza porta scorrevole [mm]	1485 - 1755
Larghezza porta scorrevole [mm]	1075 - 1250
Soglia [mm] min./max.	535 - 550
<b>Pesi</b>	
Peso totale a terra [kg]	da 2,8 t a 4,25 t
Carico utile max. [kg]	fino a 2160 kg
<b>Volumi</b>	
Volumi (m <sup>3</sup> )	
L1H1	8,0

L1H2	9,5	
L2H1	10,0	
L2H2	11,5	
L3H2	13,0	
L3H3	15,0	
L4H2	15,0	
L4H3	17,0	
<b>Motori</b>		
1°	LPEGR da 2,0 l	115 CV
2°	LPEGR da 2,3 l	130 CV
3°	LPEGR da 2,3 l	150 CV
4°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
5°	LPEGR da 2,3 l	180 CV
Carburante alternativo	CNG da 3,0 l	136 CV

## DUCATO CONVERTIBILI

<b>Motore</b>	<b>115 Multijet 2</b>	<b>130 Multijet 2</b>	<b>150 Multijet 2</b>	<b>150 Ecojet</b>	<b>180 Multijet 2 Power</b>	<b>140 Natural Power</b>	
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea	4, in linea	4, in linea		
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1956	2287	2287	2287	2287	2999	
Rapporto di compressione	16,5:1	16,2:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1	12,5:1	
Potenza max CE: kW (HP) giri/min	85 (115) / 4000	96 (130) / 3600	110 (150) / 3600	110 (150) / 3600	130 (177) / 3500	100 (136) / 3500	
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	290 / 1750	320 / 1800	380 / 1500	380 / 1500	400 / 1500	350 / 1500	
Livello ecologico	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / VI	
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a cinghia dentata)	2 ACT (a catena)	
Alimentazione	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet 2 Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniettori specifici per metano e benzina con	



Coppia di riduzione finale	1:4,867	1:4,933	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,222	1:4,867	1:4,562	1:4,562
		1:5,231 MAXI														
<b>Sterzo</b>																
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile
		(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)	(Servotronic)
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	Passo corto m 11,4 – Passo medio m 12,8 – Passo medio-lungo m 13,9 – Passo lungo m 14,4															
<b>Impianto frenante - D (disco)</b>																
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriori a disco. ABS e ripartitore elettronico di frenata (EBD)															
Anteriori: Ø mm	D 280 autoventilanti	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI	D 280x24/ 280x28 autoventilanti / D 300x32 autoventilanti MAXI
Posteriori: Ø mm	D 280	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q	D 280 / D300 autoventilanti MAXI 40 q e 42,5 q
Servofreno: Ø	11"	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q e 42,5 q
<b>Sospensioni</b>																
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice															
Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali															



Carico massimo ammissibile	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg –	30q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1850 kg	30 q: 1630 kg – 33 q: 1750-1800 kg	35 q passo medio: 1850 kg 35 q passo lungo: 2100 kg
sull'asse anteriore (kg)	35 q: 1850 kg	MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	35 q: 1850 kg –	35 q: 1850 kg –	MAXI: 2100 kg
				MAXI: 2100 kg	MAXI: 2100 kg	
Carico massimo ammissibile	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg –	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg	35 q passo medio: 2000 kg 35 q passo lungo: 2400 kg
sull'asse posteriore (kg)	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	35 q: 2000 kg	35 q: 2000 kg	MAXI: 2400 kg-2500 kg*
				MAXI: 2400 kg-2500 kg*	MAXI: 2400 kg-2500 kg*	
<b>Ruote</b>						
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C optional). MAXI: 215/75 R 16 C su 35 q.li - 225/75 R 16 C su 40 q.li (opt. su 35 Maxi)					
<b>Impianto elettrico (12v)</b>						
Capacità batteria (Ah)	95 Ah,	95 Ah,	95 Ah,	105 Ah	110 Ah	110 Ah
	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata	110 Ah con opt batteria potenziata			
Alternatore (A)	150 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,	200 A	110 A, 140 A con climatizzatore,	110 A, 140 A con climatizzatore,
		200 A con opt alternatore maggiorato	200 A con opt alternatore maggiorato		200 A con opt alternatore maggiorato	180 A con opt alternatore maggiorato
<b>Pesi - Rifornimenti</b>						
Peso max rimorchiabile (frenato)	2000	2250 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2100 - 3000**	2250 - 3000**

(kg)						
Capacità serbatoio combustibile (litri)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	90 (opt 60 o 120)	220 CNG (36 kg) 15 benzina (recovery)
Capacità serbatoio AdBlue (litri)	-	-	-	15	-	-

<b>Cabinato / cabina doppia</b>	<b>Ducato</b>	<b>Ducato</b>
<b>Dimensioni esterne</b>		
Passo [mm]	3000 - 3450 - 3800 - 4035 - 4300	3450 - 4035
Lunghezza [mm]	4908 - 5358 - 5708 - 5943 - 6308	5358 - 5943 - 5708- 6308
Larghezza [mm]	2050	2050
<b>Pesi</b>		
Peso totale a terra [kg]	da 3,0 t a 4,4 t	da 3,3 t a 4,25 t
Carico massimo - anteriore [kg]	fino a 2100 kg	fino a 2100 kg
Carico massimo - posteriore [kg]	fino a 2500 kg	fino a 2400 kg
<b>Motori</b>		
1°	LPEGR da 2,0 l	115 CV
2°	LPEGR da 2,3 l	130 CV
3°	LPEGR da 2,3 l	150 CV
4°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
5°	LPEGR da 2,3 l	180 CV

Carburante alternativo	CNG da 3,0 l		136 CV

<b>Persone</b>	<b>Ducato</b>	
<b>Dimensioni esterne</b>		
Passo [mm]	3000 - 3450 - 4035	
Lunghezza [mm]	4963 - 5413 - 5998	
Larghezza [mm]	2050	
Altezza [mm]	2254 - 2524 - 2764	
<b>Pesi</b>		
Peso totale a terra [kg]	da 3,0 t a 3,5 t	
<b>Numero di sedili</b>		
Sedili	da 5 a 9	
<b>Motori</b>		
1°	RCS da 2,3 l	130 CV
2°	EcoJet da 2,3 l	150 CV
Carburante alternativo	CNG da 3,0 l	136 CV

# FIAT DUCATO NATURAL POWER

<b>Motore</b>		<b>140 Natural Power</b>	
N. cilindri, disposizione	4, in linea		
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2999		
Rapporto di compressione	12,5:1		
Potenza max CE: kW (CV) giri/min	100 (136) 3500		
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	350 (35,7) 1500		
Livello ecologico	Euro 6 - Euro VI		
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena)		
Alimentazione	iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniettori specifici per metano e benzina con turbocompressore e intercooler		
Accensione	elettronica, statica integrata		
<b>Trasmissione</b>			
Trazione	anteriore		
Frizione	monodisco a secco con dispositivo idraulico di disinnesto		
Cambio: n. marce	manuale 6 + RM		
Rapporti al cambio	Manuale		Manuale Maxi
Rapporti di riduzione 1 <sup>a</sup>	4,167 : 1		4,167 : 1
2 <sup>a</sup>	2,350 : 1		2,350 : 1
3 <sup>a</sup>	1,462 : 1		1,462 : 1
4 <sup>a</sup>	1,047 : 1		1,047 : 1
5 <sup>a</sup>	0,786 : 1		0,786 : 1
6 <sup>a</sup>	0,625 : 1		0,625 : 1
RM	4,083 : 1		4,083 : 1
Coppia di riduzione finale	4,222 : 1 (76/18)		4,562 : 1 (73/16)
<b>Sterzo</b>			
Tipo	a cremagliera con idroguida ad asservimento variabile (Servotronic)		
Diámetro di sterzata (tra marciapiedi)	Passo corto m 11,4 – Passo medio m 12,8 – Passo medio-lungo m 13,9 – Passo lungo m 14,4		
<b>Impianto frenante - D (disco)</b>			
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori e posteriori a disco. ABS e ripartitore elettronico di frenata (EBD)		
Anteriori: Ø mm	D 280 autoventilanti / D 300 autoventilanti Maxi		
Posteriori: Ø mm	D 280 / D300 autoventilanti Maxi 40 e 42,5		
Servofreno: Ø	11" / 10" + 10" su 40 q / 42,5 q		
<b>Sospensioni</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice		
Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali		
Carico massimo ammissibile sull'asse anteriore (kg)	35 q passo medio: 1850 kg 35 q passo lungo: 2100 kg 35 q Maxi, 40 q Maxi e 42,5 q Maxi: 2100 kg		
Carico massimo ammissibile sull'asse posteriore (kg)	35 q passo medio: 2000 kg - 35 q passo lungo: 2400 kg - 35 q Maxi, 40 q Maxi e 42,5 q Maxi: 2400 kg (2500 kg opt)		
<b>Ruote</b>			
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C optional). Maxi: 215/75 R 16 C su 35 q.li - 225/75 R 16 C su 40 q.li (opt. su 35 Maxi)		
<b>Impianto elettrico (12v)</b>			
Capacità batteria (Ah)	110 Ah		
Alternatore (A)	110 A, 140 A con climatizzatore, 180 A con opt alternatore maggiorato		
<b>Pesi - Rifornimenti</b>			
Peso max rimorchiabile (frenato) (kg)	2500 kg - 3000 kg - 35 q Maxi, 2500 kg - 40 q Maxi, 2250 kg - 42,5 q Maxi		
Capacità serbatoio (litri)	220 l CNG (36 kg CNG) 15 l benzina (recovery)		
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima <sup>▲</sup> (km/h)	153 ÷ 159		
Consumi NEDC (l/100 km)	13,1 m <sup>3</sup> /100km		
Emissioni CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	234		

<sup>▲</sup> Valori minimi e max a seconda del modello e della versione